



Antiguo Nombre: Shell Donax CFD 60

# Shell Spirax S5 CFD M 60

## Aceite de Desempeño Superior para Mandos Finales y Ejes de Vehículos Fuera de Carretera

Shell Spirax S5 CFD M 60 es un aceite específico para mandos finales y ejes que ofrece una protección significativamente mejorada para engranajes cónicos, rodamientos, diferenciales, mandos finales y ejes; cumple las especificaciones del aceite Cat FD-1 (FDAO) para engranajes o mandos finales. Shell Spirax S5 CFD M 60 está desarrollado para el uso continuo a temperaturas extremas en vehículos todo terreno.

### Aplicaciones

- Shell Spirax S5 CFD M 60 se recomienda para todos los Mandos Finales y Ejes Caterpillar que indican usar los aceites Cat FD-1. También se puede usar en transmisiones donde se indica usar aceite TO-4 que no contengan materiales en fricción. **No se recomienda para los mandos finales que contienen frenos. Tampoco se debe usar en motores, ni en sistemas de transmisión o hidráulicos.**
- Ejes.
- Mandos Finales

### Características de Desempeño y Beneficios

- **Alarga la Vida Útil de los Cojinetes**  
En todas las pruebas de laboratorio llevadas a cabo, incluyendo las de fatiga por contacto, Shell Spirax S5 CFD M 60 ha demostrado que tiene la capacidad de alargar la vida útil de los engranajes y los cojinetes.
- **Protección Mejorada contra la Corrosión**  
Shell Spirax S5 CFD M 60 ofrece una protección excelente contra la corrosión por óxido y cobre. Contiene inhibidores que controlan la oxidación y la formación de depósitos. Protege contra la corrosión en los metales, tanto ferrosos como no-ferrosos. Suprime la formación de espuma.
- **Mayor Vida Útil**  
Shell Spirax S5 CFD M 60 tiene una tasa de oxidación muy baja, prolongando su vida útil y los intervalos de recambio recomendados. El intervalo de drenaje para vehículos rústicos o todo terreno se pueden llevar incluso a 4000 horas; es decir, un intervalo significativamente más largo que los aceites estándar para ejes y mandos

finales (*según se indica en los manuales de los fabricantes originales - OEM*).

#### • Compatibilidad

Shell Spirax S5 CFD M 60 es plenamente compatible con todos los materiales de sellado que se usan en los equipos CAT y también es compatible con los aceites Shell Spirax S4 CX y los aceites que cumplen los requerimientos de CAT TO-4.

Shell Spirax S5 CFD M 60 no se debe usar en engranajes o transmisiones que también contengan materiales en fricción (como frenos o componentes del embrague). En ese tipo de cajas o transmisiones se recomienda usar aceites Shell Spirax S4 CX.

### Especificaciones y Aprobaciones

Shell Spirax S5 CFD M 60 es adecuado para usar en los equipos que reflejen las siguientes especificaciones:

Caterpillar

FD-1 o cuando se especifique CAT FD-1 (FDAO)

### Salud y Seguridad

La respectiva Hoja de Datos de Seguridad del Material, que se puede conseguir a través del representante de Shell, indica los datos y lineamientos sobre Salud y Seguridad.

### Proteja el Ambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recolección autorizado; no lo vierta en drenajes, ni en suelos, o agua.



### Características Físicas Típicas

Shell Spirax S5 CFD M 60				
Grado de Viscosidad SAE		SAE J 300	60	
Viscosidad Cinemática a 100°C		ISO 3104	22,8-25,2 904	
Densidad a 15°C		ISO 12185		
Punto de Inflamación COC		°C	ISO 2592	260
Punto de Escurrimiento		°C	ISO 3016	-15
Corrosión al Cu 3h a 121°C			ASTM D 130	1b

Estas son las características típicas que refleja la producción actual. La producción futura, aunque siempre se hará de conformidad con las especificaciones de Shell, puede reflejar variaciones respecto a estas características.